

Projet #267: Fabrication de matériel nautique: Dériveurs, catamarans, trimarans



Contact: Zakaria LQATI

Division: Ecosystèmes sectoriels



06 61 42 65 28



zlqati@mcinet.gov.ma

Description du projet



Unité de fabrication de matériel nautique de type dériveurs, catamarans, trimarans, en marque propre ou sous-traitance pour des acteurs établis, à destination des écoles nautiques et hôtels au Maroc et à l'export

Codes SH : 890310, 890392, 890399



Faits marquants

- Principalement utilisés pour **plaisance, comme navires à passagers ainsi que pour certains projets militaires**
 - Dériveur: **voilier monocoque muni d'un plan de dérive** (élément permettant de remonter efficacement contre le vent) rétractable. Il y a **plusieurs types de dériveurs** – p.ex. dériveur lesté ou intégral, habitables et permettant des croisières agréables, dériveur léger, ponté sur l'avant
 - Catamaran et trimaran: bateaux multicoques (2 pour le catamaran et 3 pour le trimaran), permettant **d'aller plus vite grâce à des coques plus fines**, diminuant la résistance de l'eau, augmentant la stabilité et la surface du pont
- A titre indicatif, le marché du catamaran seul pèse ~1-2 milliards de dollars.
- Aujourd'hui le Maroc importe principalement de Pologne, de France, d'Espagne et des Pays Bas; **potentiel de localisation** grâce au savoir-faire existant et main d'œuvre permettant une meilleure compétitivité
- Positionnement à envisager en marque propre ou sous-traitant d'un acteur établi**, (à l'instar des sites de production de Leopard Catamaran et Robertson & Caine en Afrique du Sud); avec comme principaux clients finaux des **écoles nautiques** (p.ex. Taghazout, Oujda) ou l'**hôtellerie** (tourisme)
- Prérequis**: approvisionnement de matière première (not. bois, tissu pour voile), expertise et savoir-faire en construction d'appareils nautiques. Rigueur à avoir sur les normes de conformité (not. sécurité, prévention de pollution)



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
 Harvard Economic Complexity



Principaux intrants requis

- ✓ Métaux
- ✓ Bois



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- ▶ FDII
- ▶ Programme ISTITMAR PME ou TPE

Foncier potentiel

- ▶ Port d'Agadir
- ▶ Nador West Med
- ▶ ZI de port de Boujdour

Aide à la formation

- ▶ Programme «IDMAJ »
- ▶ Programme « TAEHIL »
- ▶ Dispositif d'aides directes à la formation

Financement

- ▶ MEZZANINE PME
- ▶ GREEN INVEST

Filière

Mobilité et transport

Sous-filière

Naval



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

En millions de MAD

~0.6 à 1.0 millions de MAD

Chiffre d'affaire potentiel

En millions de MAD

~3 à 10 millions de MAD

Marge brute

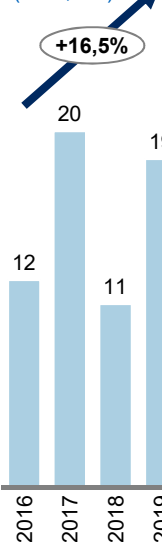
En %

~15%

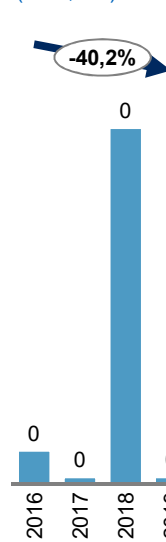


Croissance et taille du marché²

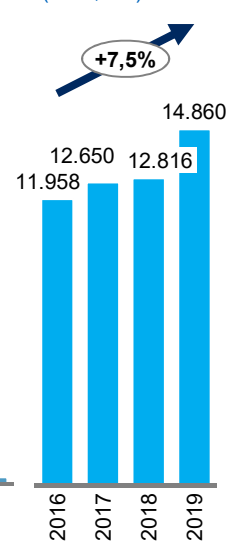
Imports Maroc (USD, Mn)



Exports Maroc (USD, Mn)



Echanges mondiaux (USD, Mn)



1. Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (p.ex. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (p.ex. matières premières, produits agricoles)

2. HS code: 'Economic complexity: 8903 / Trademap (World export values): 890310 Embarcations gonflables pour la plaisance ou le sport; 890392 Bateaux à moteur et yachts à moteur, pour la plaisance ou le sport (autres que les bateaux à moteur hors-bord); 890399 Bateaux de plaisance ou de sport ; bateaux à rames

3. Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie