

Projet #248: Unité de fabrication de composants aluminium par injection HP



Contact: Lhoussaine ELHOUSNI

Division: Industries Métallurgiques, Mécanique et Matériaux de Construction



06 68 28 09 15



elhousni@mcinet.gov.ma

Description du projet



Unité de fabrication des composants aluminium par injection haute pression – principalement pour la production en série – et avec de nombreuses applications dans l'automobile – p.ex. boîtier aluminium de transmission de vitesses

Codes SH : 8708



Faits marquants

- La **fonderie aluminium sous pression** consiste à injecter le métal liquide à grande vitesse et à lui appliquer une très forte pression pendant la solidification
- Ce procédé **présente de nombreux avantages** – not. forte productivité (temps de cycle court et forte automatisation), des pièces à forte précision et faible épaisseur, process économique pour de grandes séries
- Application majeure en automobile (composants aluminium usinés et assemblés du groupe moteur) – p.ex. blocs moteur, carter d'embrayage, colonne de direction, carter d'huile
- Actuellement quasi-totalement importée**, cette activité pourrait être une **extension d'activité naturelle pour fonderies**, avec un fort potentiel de compétitivité au Maroc, local et l'export



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
 Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

1.2



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- Fonds de promotion des investissements (FPI)
- ISTITMAR

Foncier potentiel

- Atlantic Free Zone
- Tanger Automotive City
- ZAI Souss Massa



Principaux intrants requis

Aluminium

Filière

IMM

Sous-filière

Travail des métaux



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

En millions de MAD

~25 à 60 millions de MAD

Chiffre d'affaire potentiel

En millions de MAD

~35 à 150 millions de MAD

Marge brute

En %

~15 à 30%

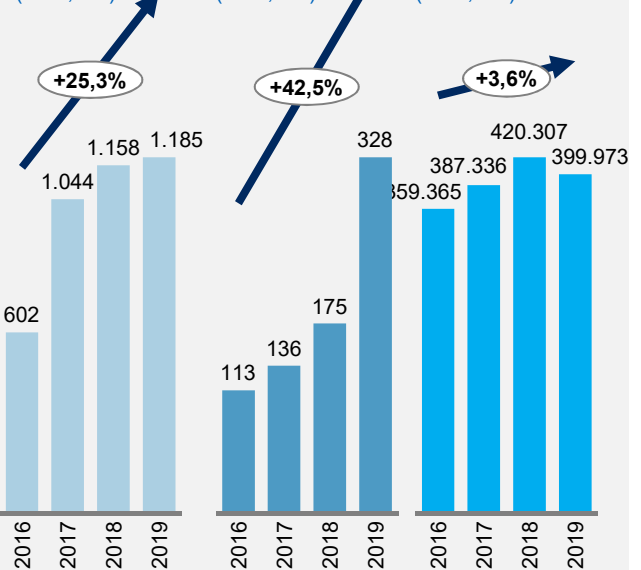


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc (USD, Mn)

Exports Maroc (USD, Mn)

Echanges mondiaux (USD, Mn)



1. Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (p.ex. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (p.ex. matières premières, produits agricoles)

2. HS code: 'Economic complexity: 8708 / Trademap (World export values): 8708 pièces et accessoires de rechange de véhicules roulants

3. Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie