

# Projet #390 : Unité de fabrication de meubles de laboratoire



**Contact:** M. El Housni Lhoussaine

**Division:** Industrie mécanique métallurgique et matériaux de construction



06 68 28 09 15



lelhousni@mcinet.gov.ma

## Description du projet



Unité de fabrication de meubles de laboratoire (hotte, paillasse, sous paillasse et armoire pour matériels) en corrélation avec la croissance du nombre de laboratoires. Un seul acteur de meubles présent sur le territoire national

## Filière

Industrie pharmaceutique

## Sous-filière

Dispositifs médicaux



## Indicateurs financiers (indicatif)

**Investissement potentiel**

~15 – 20 Mns MAD / unité

**Chiffre d'affaires potentiel**

~20 – 30 Mns MAD / unité

**EBITDA<sup>2</sup>**  
(En % du CA)

~15% – 20%

**Emplois**

30 – 50 emplois directs



## Faits marquants

- Importations des hottes à destination des laboratoires estimées à 20 – 25 Mns MAD (incluses dans les chapitres 9402 et 9403)
- Besoin de renforcer le marché local car présence uniquement d'un seul acteur au Maroc



## Complexité du produit<sup>1</sup>



## Principaux intrants requis

- ✓ Acier
- ✓ Aluminium
- ✓ Plastique
- ✓ Bois



## Principaux avantages d'investissement

### Subventions

- Fonds de Dév. Industriel et des Investissements (FDII)
- Programme ISTITMAR PME ou TPE, en fonction du CA

### Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »

### Foncier potentiel

- ZI Had soulaem
- ZI Tanger
- Jorf Lasfer
- ZI d'Agadir

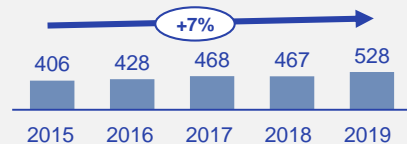
### Financement

- Mezzanine PME
- Tamwilkoum

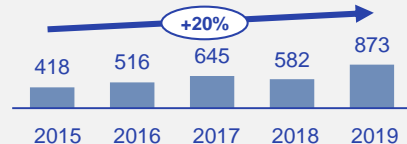


## Croissance et taille du marché

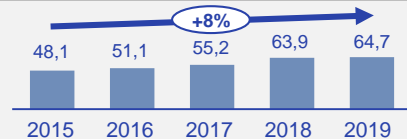
### Imports Maroc (Mns MAD)



### Imports CEDEAO (Mns MAD)



### Imports Europe (Mns MAD)



## Principaux pays d'importations du Maroc



France  
Chine

(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays.

(2) Bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement

Source : Office des Changes