

Projet #315 : Unité de production de gomme de caroube



Contact: M. Youssef Lakbida

Contact: M. Hamid Baadi



06 18 22 76 20



lakbida@mcinet.gov.ma



06 61 07 89 48



hbaadi@mcinet.gov.ma

Description du projet



Unité de valorisation de caroube en gomme pour une capacité de production de 7.000 T / an.

La caroube est un aliment sucré et riche en fibres, consommé sous forme de poudre ou de gomme dans des boissons chaudes ou dans des gâteaux.



Faits marquants

- A partir des graines, la gomme est extraite en donnant un produit blanc et translucide comestible et sucré utilisé dans l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique et autres
- Fort potentiel de substitution du cacao totalement importé actuellement par la gomme de caroube



Complexité du produit¹



Principaux intrants requis



Caroube



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- ▶ Fonds de Dév. Industriel et des Investissements (FDII)
- ▶ Programme ISTITMAR PME ou TPE, en fonction du CA

Aide à la formation

- ▶ Programme « IDMAJ »
- ▶ Programme « TAEHIL »

Foncier potentiel

- ▶ Agropole de Meknès
- ▶ Agropole de Berkane
- ▶ Agropole de Beni Mellal
- ▶ Agropole d'Agadir

Financement

- ▶ Mezzanine PME
- ▶ Green Invest

Filière

Agroalimentaire

Sous-filière

Industrie des additifs alimentaires



Indicateurs financiers (indicatif)

Investissement potentiel

~100 Mns MAD pour 3 unités et une superficie globale de 3 Ha

Chiffre d'affaires potentiel

80 – 120 Mns MAD pour 3 unités et une superficie globale de 3 Ha

EBITDA² (en % du CA)

~25 – 30%

Emplois

200 - 250 emplois directs



Croissance et taille du marché

Imports Maroc³ (K MAD)



Imports CEDEAO³ (K MAD)



Imports Europe³ (Mns MAD)



Principaux pays d'importations du Maroc

Tunisie

Local vs. Import

100%

Import

1. Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays.

2. Bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement

3. Source : Office des changes, TradeMap